

## RPI-3001

### Автомобильный преобразователь напряжения

#### **Инструкция:**

1. Подключите преобразователь напряжения к аккумулятору автомобиля. Для этого возьмите зажим красного провода и подсоедините к положительному полюсу на аккумуляторе, зажим черного провода подсоедините к отрицательному полюсу на аккумуляторе, клемму красного провода подсоедините к положительному полюсу на инверторе, клемму черного провода к отрицательному полюсу на инверторе.

**Внимание:** соблюдайте полярность, несоблюдение полярности приведет к поломке изделия.

2. Зафиксируйте соединения на полюсах, но не слишком туго.
3. Если соединения на полюсах слабо зафиксированы, то это приведет к потере тока, нагреванию проводов, поломке изделия или возникновению пожара.
4. Включите преобразователь напряжения, подключите внешнее устройство к преобразователю напряжения.
5. Если вы не используете преобразователь напряжения, пожалуйста, выключите его и отсоедините провода.

#### **Предупреждение:**

1. Перед использованием, пожалуйста, убедитесь, что входное напряжение преобразователя совпадает с выходным напряжением аккумулятора, а также, что номинальная мощность подключаемого внешнего устройства находится в допустимых пределах мощности преобразователя напряжения.
2. При длительной работе корпус инвертора нагревается, поэтому не трогайте его, чтобы избежать ожога.
3. Пожалуйста, не используйте устройство в местах, где возможно попадание дождя, влаги, солнечных лучей, не используйте рядом с обогревательными устройствами, в пыльных местах. В противном случае, это может привести к несчастному случаю.
4. Пожалуйста, не разбирайте и не модифицируйте устройство.
5. Для того, чтобы избежать поражения электрическим током, пожалуйста, не трогайте вилку данного устройства или подключаемого внешнего устройства мокрыми руками.
6. Пожалуйста, не оставляйте устройство в зоне досягаемости для детей, чтобы избежать поражения электрическим током или получения ран.
7. При возникновении какой-либо необычной ситуации, пожалуйста, прекратите использование данного устройства, чтобы избежать несчастного случая.
8. При подключении инвертора через разъем прикуривателя, пожалуйста, убедитесь, что мощность нагрузки менее чем 200 Вт, в противном случае электропроводка автомобиля может сгореть, вследствие перегрева.
9. Не используйте устройство, когда двигатель выключен, в противном случае это может привести к повреждению аккумулятора автомобиля.

**ИНСТРУКЦИЯ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ИНВЕРТОРА ЧЕРЕЗ СИГАРЕТНЫЙ ПРИКУРИВАТЕЛЬ:**

- 1. Подключите преобразователь напряжения к прикуривателю. Убедитесь, что вилка плотно прилегает к гнезду прикуривателя.
- 2. Убедитесь, что индикатор на преобразователе напряжения загорелся.
- 3. Подключите внешнее устройство к преобразователю напряжения.
- 4. Если вы не используете, преобразователь напряжения, пожалуйста, отсоедините его.
- 5. Перед использованием, пожалуйста, убедитесь, что входное напряжение устройства совпадает с выходным напряжением вилки сигаретного прикуривателя и убедитесь, что, номинальная мощность внешнего устройства соответствует диапазону мощности преобразователя напряжения.

**Технические характеристики:**

Входное напряжение:	12 В
Выходное напряжение:	230 В ± 10%
Подключение:	Через автоприкуриватель
Подключаемые устройства:	электроприборы с входным напряжением 220 В и евро вилкой; электронные приборы с входным напряжением 5 В (500 мА), подключаемые через USB
Порт USB:	5 В (500 мА)
Максимальная выходная мощность:	300 Вт
Импульсная выходная мощность:	600 Вт
Частота выходного напряжения:	50 Гц +/- 3 Гц
Выходной сигнал:	Модифицированная синусоида
Максимальная выходная эффективность:	85%
Потребляемая сила тока, без подключения внешних устройств	< 0.45А
Порог отключения при низком входном напряжении:	9,2 В- 9,8 В
Порог отключения при высоком входном напряжении:	15 В-16 В
Рабочая температура:	0°С-- 35°С
Защита:	от короткого замыкания, перегрева, перегрузки, низкого питающего напряжения

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.