






Фонарь Fenix TK47

Технические характеристики

ANSI/PLATO FL1	Основной свет					Вспомогательный свет			
	Основные режимы				Строб	Белы й свет	Крас н свет	Красн вспы ш	Красн SOS
	Турбо	Макс	Сред	Мин					
 Яркость	1300 люмен	400 люмен	100 люмен	10 люме н	1300 люме н	30 люмен	1.2 люме н	1.2 люмен	1.2 люмен
Время работы	1 час *50 мин	6 часов 20мин	40 часов	220 часов	/	27 часов	150 часов	/	/
 Дистанция	700 м	412 м	214 м	73 м	/	/**	/	/	/
 Интенсивность	122,500 кд	42,400 кд	11,500 кд	1,300 кд	/	/	/	/	/
 Ударо прочность	1 м								
 Водоне проницаемость	IPX-8, погружение до 2 метров								
Аксессуары	Ремешок, чехол, уплотнительное кольцо								

Замечание: приведенные выше параметры (протестированы с аккумуляторами Fenix 3500/18650) могут варьироваться между различными фонарями при использовании различных элементов питания и в различной окружающей среде.

* Время работы в режиме Турбо указано суммарно, ввиду наличия функции защиты от перегрева

** Задний свет имеет широкий луч диаметром 8 метров.

- Основной свет: CREE XHP35 HI нейтральный белый, ресурс 50 000 часов, США
Вспомогательный свет: Нейтральный белый светодиод, красный светодиод и рассеиватель.
- Элементы питания: 2 x 18650 аккумулятора Li-ion
- Размеры: 266.2 мм (длина) x 61.5 мм (диаметр головной части) x 28.6 мм (диаметр

корпуса)

- Вес: 376 г (без элементов питания)
- Два независимых источника освещения могут быть использованы по отдельности
- Основной дальний свет, дистанция луча 700 метров.
- Цифровая стабилизация тока – поддержание постоянной яркости
- Основной свет с функцией блокировки
- Защита от неправильной установки (переплюсовки) элементов питания
- Автоматическая защита от перегрева во избежание высоких температур на поверхности
- Функция понижения режима при низком заряде элементов питания
- Материал корпуса – авиационный алюминий
- Покрытие корпуса – анодирование III (высшей) степени жесткости
- Закаленное ультрачистое стекло с просветляющим покрытием

Управление фонарем

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

В разблокированном состоянии, нажмите и удерживайте боковую кнопку 0.5 секунд, чтобы включить/выключить фонарь (основной свет).

Нажмите и удерживайте кнопку в хвосте 0.5 секунд, чтобы включить/выключить вспомогательный свет.

Выбор режима

Основной свет: Когда фонарь включен, однократно нажмите на боковую кнопку.

Последовательность выбора режимов:

Минимальный→Средний→Максимальный→Турбо.

Вспомогательный свет: когда фонарь включен, однократно нажмите на кнопку в задней части. Последовательность режимов: Белый свет→Красный свет→Красные вспышки→Красный SOS.

Стробоскоп

В заблокированном состоянии, нажмите и удерживайте кнопку в задней части фонаря 1.5 секунд, чтобы активировать режим Стробоскопа. Нажмите на боковую кнопку, фонарь вернется в Основные режимы.

Функция блокировки

Заблокировать: когда головная часть фонаря выключена и разблокирована, дважды нажмите на боковую кнопку, фонарь дважды мигнет в Среднем режиме, показывая, что блокировка включена.

Разблокировать: когда головная часть выключена и заблокирована, дважды нажмите на боковую кнопку, фонарь разблокируется и включится в последнем выбранном режиме.

Примечание: в заблокированном состоянии фонарь реагирует только на операцию

разблокировки; однократно нажмите на боковую кнопку, фонарь дважды мигнет, напоминая, что он заблокирован.

Автоматическое запоминание режима

Фонарь запоминает последний выбранный Основной режим Переднего света. В следующий раз фонарь включится в последнем, выбранном перед выключением режиме яркости.

Задний свет каждый раз включается в режиме Белого света.

Автоматическая защита от перегрева

Фонарь накапливает большое количество тепла во время длительной работы в Турбо режиме. Когда температура превысит 65 градусов, он автоматически понизит режим на несколько люмен, чтобы избежать перегрева. Когда температура понизится, фонарь постепенно вернется в Турбо режим.

Функция понижения режима при низком заряде

Когда напряжение упадет ниже допустимого уровня, фонарь начнет понижать режимы яркости до Минимального, напоминая о замене батарей. Для обеспечения нормальной работы фонарь не выключится до тех пор, пока функция защиты от переразряда не отключит батареи.

Спецификация элементов питания

Тип	Размеры	Номинальное напряжение	Использование	
Аккумуляторы Fenix серии ARB-L18	18650	3.6V/3.7V	Рекомендуется	✓✓
Аккумуляторы (Li-ion)	18650	3.6V/3.7V	С осторожностью*	!

Предостережение:

1. Пожалуйста, не комбинируйте использованные элементы питания с новыми или элементами разных производителей, разной емкости и типа. В противном случае это повредит фонарь или элементы питания.
2. Литиевые батареи CR123A могут быть использованы в экстренной ситуации, при этом максимальная яркость фонаря составит только 800 люмен. Все режимы заднего света будут работать.

*18650 Li-ion аккумуляторы разработаны для промышленного использования и должны быть использованы с осторожностью и бережно. Качественные аккумуляторы имеют схему защиты от переразряда, это уменьшает риск утечки или взрыва. Возможны случаи повреждения элементов или короткое замыкание.

Замена элементов питания

Открутите крышку в задней части фонаря и вставьте батареи анодом (+) по направлению к головной части фонаря. Закрутите крышку и протестируйте фонарь.

Эксплуатация и уход

- Не разбирайте головную часть фонаря - это нарушит герметизацию и повредит фонарь, а также будет потеряна гарантия на фонарь.
- Не храните длительное время фонарь вместе с элементами питания. А также извлекайте их, если истек срок хранения. Некачественные элементы питания могут дать течь и повредить фонарь.
- Своевременно замените резиновые кольца, если они повреждены. Регулярно смазывайте их, а также резьбовые части фонаря - это позволит предотвратить преждевременный износ деталей и обеспечит водонепроницаемость корпуса.
- Время от времени очищайте контакты от грязи и окисла.

Особенно когда есть нерегулярное мерцание света или когда фонарь не включается.

Возможные причины некорректной работы:

Причина А: Необходима замена батарей

Решение: Замените батареи, соблюдая полярность (в соответствии со спецификацией)

Причина Б: Резьба, контакты в головной части, торцы корпуса или контакты кнопки загрязнены.

Решение: Бережно очистите контакты ватным тампоном, смоченным в растворе спирта.

Если вышеописанные случаи не решают проблему, пожалуйста, обратитесь к продавцу в вашем регионе.

Предостережение

Внимание! Фонарь содержит источник света повышенной яркости. Избегайте попадания прямого света в глаза.